



JORNADA DE TRABAJO

CAMINOS RURALES

REALIZADO EN EL
HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE
DEL PARTIDO DE GRAL. PUEYREDON
12/4/19

SUMARIO

1. Apertura de la Jornada
2. Decreto N° 1485
3. Palabras de la concejal Santoro Marina
4. Desarrollo de la Jornada

-1-**APERTURA DE LA JORNADA**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredón, a los doce días del mes de abril de dos mil diecinueve, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 10:29, dice el

Sr. Locutor: Muy buenos días para todos, bienvenidos. Gracias a todos por acompañarnos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante de la Municipalidad de General Pueyrredon, para el desarrollo de esta Jornada de Trabajo sobre Caminos Rurales. Nos acompaña el señor concejal Daniel Rodríguez quien ha promovido esta iniciativa de reconocimiento, se encuentra junto a él el concejal Santiago Bonifatti de SUMAR, Daniel Rodríguez de Unidad Ciudadana. Queremos hacer propicia esta ocasión para destacar y agradecer la presencia del señor Intendente Municipal de Benito Juárez, Julio Cesar Marini, que ha venido acompañado para ponernos al tanto del trabajo y la experiencia sobre la Comisión Vial Rural en su partido. Por supuesto agradecer la presencia de todos ustedes y compartir el listado de todos los organismos, las asociaciones, las entidades que han sido convocadas para el desarrollo de esta jornada. Se ha convocado al Departamento Ejecutivo y sus funcionarios, a los señores concejales del Honorable Concejo Deliberante, la Secretaria de Gobierno, la Subsecretaria de Transporte y Tránsito, Delegados Municipales, Secretaria de Desarrollo Productivo y Modernización, Obras Sanitarias Mar del Plata Sociedad de Estado, EMSUR, EMVIAL, Vialidad de la Provincia de Buenos Aires departamento Zona X, Dirección de Hidráulica de la Provincia de Buenos Aires, Patrulla Rural policía de la Provincia de Buenos Aires, Sociedad Rural de Mar del Plata, Federación Agraria Argentina, CONINAGRO, Asociación Frutihortícola de Productores y Afines del Partido de General Pueyrredon, la Cooperativa de horticultores de Mar del Plata Limitada, UCIP, UPRI Unión de Producciones Regionales Intensivas, la Agencia de Extensión del INTA de Mar del Plata, el programa Cambio Rural, Grupo de Hidrológica: Instituto de Geología de Costa y del Cuaternario de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales de la Universidad Nacional de Mar del Plata, la Facultad de Ciencias Agrarias de la Universidad Nacional de Mar del Plata, Escuelas Rurales del Partido de General Pueyrredon, Centros de Salud Rurales del Partido de General Pueyrredon, el Colegio de Ingenieros distrito II, el Colegio de Veterinarios Distrito IV, el Colegio de Agrimensores, el Colegio de Técnicos, la Asociación Argentina de Carreteras, asociaciones de fomento del sector, la Cooperativa de Remises Batán COP, la remisería Nueva Imagen de la ciudad de Batán, Autos Rurales Sierras de los Padres, vecinos de Batán, vecinos de Sierra de los Padres, la Cámara del Kiwi, y productores agropecuarios. Todas estas instituciones y organismos han sido convocados para el desarrollo de esta actividad. En principio queremos compartir con todos los presentes una nota de excusación que ha enviado el Presidente del EMVIAL del Municipio de General Pueyrredon, donde se excusa que por razones de agenda no poder acompañarnos en el desarrollo de esta Jornada pero hace puntual referencia que asistirán personas a cargo del área de Caminos Rurales de ese ente junto al personal operativo.

- 2 -**DECRETO N° 1485**

Sr. Locutor: A continuación, los invitamos a compartir la proyección de un video institucional, realizado por el personal del Teatro Auditorium de las Artes de la ciudad de Mar del Plata, reza sobre la lucha de Madres y Abuelas de Plaza de Mayo en estos más de cuarenta años de historia, y que se llama "La identidad no se impone".

-A continuación se proyecta el video mencionado.

Sr. Locutor: Hacemos oportuna esta ocasión para contarles que contamos como muestra permanente en este recinto de sesiones con el mural de "Presentes Ahora y Siempre". Que son compatriotas Argentinos que fueron víctimas del terrorismo de Estado en el marco de la última dictadura militar, en esta ciudad de Mar del Plata siendo o no oriundos de nuestra ciudad. Y héroes de Malvinas, marplatenses que dieron su vida por la patria en la guerra de 1982. Hacemos propicio este momento para agradecer la presencia de la concejal Claudia Rodríguez, que se ha sumado al desarrollo de esta jornada. También destacar la presencia de representantes del Sindicato de Trabajadores Municipales que se ha sumado al desarrollo de esta actividad.

- 3 -**PALABRAS DEL CONCEJAL DANIEL RODRÍGUEZ**

Sr. Locutor: Para darles la bienvenida a todos ustedes, vamos a invitar en primer término al concejal Daniel Rodríguez, para que haga uso de la palabra.

Sr. Rodríguez: Buenos días a todos. En realidad vamos a iniciar la Jornada con una confesión: tengo muy pocos elementos de conocimientos sobre esta temática, sobre el tema del campo, sus padecimientos y demás. Por lo tanto me parece importante a lo mejor que el planteo inicial de esto sea una apuesta, en la realidad que vivimos en esta ciudad en un ámbito absolutamente productivo, generador de fuentes de trabajo, como el que ustedes realizan y que tiene suma importancia para la vida de esta ciudad. Entonces, en primer lugar y si ustedes me permiten, voy a leer algunas cosas por lo menos para ponernos en situación de en donde estamos, de qué cosas estamos hablando y que ustedes las conocen mucho más que yo, pero para ponernos en situación de la necesidad de esto que vamos a empezar a debatir o que ya se empezó a debatir hace un tiempo en esta ciudad. “La estructura productiva del Partido de General Pueyrredon está compuesta por cuatro ramas de actividad que en orden decreciente son: pesca extractiva; frutihortícola conformada por la producción de fruta, hortalizas, flores y productos de viveros; los cultivos agrícolas extensivos, cereales, y oleaginosos; la ganadería y la minería. El Partido de General Pueyrredon es unas de las zonas más productivas en lo que respecta a la actividad agrícola-ganadera, esto es explicado por las condiciones climáticas y por la cantidad de sus suelos. Cuenta con una superficie total 146.000 hectáreas, que descontadas las áreas urbanas y los caminos conforman el área productiva rural del Partido. La red vial rural está conformada por casi 500 kilómetros de caminos rurales que requieren permanente mantenimiento para asegurar la circulación del flujo productivo del sector y de los habitantes del Partido que allí trabajan, viven con su familia, y asisten a escuelas rurales y salas de salud. Producción extensiva, la superficie destinada a cultivos es de aproximadamente de 61.000 hectáreas, con 11.300 hectáreas de cultivos de invierno y 49.000 hectárea de cultivo de verano. La producción ganadera es otra de las producciones extensiva de importancia en el Partido en el cual se encuentra en establecimiento de cría ganadera, engorde, tambos, porcinos, y otros. Producción extensiva, el cordón frutihortícola tiene aproximadamente 11.000 hectáreas en producción con unos 25 kilómetros de extensión bordeando la ciudad, donde se cultivan unas 45 especies durante todo el año. Con lo que se abastece el mercado marplatense, las localidades vecinas y otros grandes centros de consumo como Buenos Aires, Rosario, Córdoba, y Bahía Blanca. Si no me equivoco el cordón frutihortícola es el segundo en la Provincia de Buenos Aires después de La Plata. La superficie destinada a la producción frutihortícola es de aproximadamente 9.500 hectáreas a campo y 650 hectáreas bajo cubierta con una producción de 220.000 y 98.000 toneladas respectivamente para la campaña 16/17. Aproximadamente 1.000 productores llevan adelante la producción frutihortícola, de las cuales el 80% trabaja en huertas con superficies menores a 15 hectáreas. La actividad requiere actualmente y en forma estimativa unos 3.850.000 jornales y unas 13.000 personas involucradas directamente en la producción. Además gran cantidad de técnicos, ingenieros agrónomos, transportistas, mecánicos, constructores de invernáculos, et, también están relacionadas con la actividad. Por la ley 13.010, la Provincia transfiere a las Municipalidades que adhieran al régimen, el mantenimiento de la Red Vial Provincial de Tierra. Para lo que son destinados el 12% de los ingresos provenientes del impuesto inmobiliario rural que paso a ser administrado por las Comunas, el Municipio adhiere a esta ley. En 2018 por Tasa Vial Rural Municipal, fue para predios de más de 120 hectáreas \$520.- hectárea año y los de menos de 120 hectáreas \$260.- hectárea año”. Esto no pone en situación sobre qué es lo que esta sucediendo con este sector, cuáles son las necesidades y los verdaderos atributos productivos que tiene este espacio para esta ciudad. Y en realidad sin hacer partidismo de ninguna especie pero si planteando la política como tal y como política de gestión nosotros aspiramos a que este sector tenga la relevancia que tiene que tener. Somos un espacio político que trata de discutir el poder en la ciudad de Mar del Plata y en ese marco esta incluida esta situación que estamos viviendo. Cuando apareció la posibilidad y entramos a discutir en Mar del Plata -ustedes recordarán lo que sucedía con los impuestos y la discusión de los caminos rurales- nos involucramos profundamente en esta discusión por esta misma razón. Después, profundizando un poco más, entramos a ahondar en la zona, en las distintas experiencias del sector en la zona, de las gestiones en la zona. Y apareció Julio, un viejo conocido de mí parte, de muchas historias en la política, y en la gestión sobre todo de él a cargo de la Intendencia, y apareció la experiencia que ellos han vivido o que están viviendo desde hace mucho tiempo. Y que desde el punto de vista nuestro, desde el punto de vista de nuestra visión de la gestión coincide plenamente, porque lo que hace es complementar la gestión, la recaudación con los verdaderos hacedores del tema que son los productores. Es una conjunción de administración y de esfuerzos para llevar adelante el mantenimiento de esto que es crucial, en la posibilidad de la producción. Así que para nosotros es una satisfacción, nosotros ponemos en marcha esto a partir de ahora con Julio. Quizás tengamos posibilidades de traer otros Intendentes con otras experiencias, y después de última los marplatenses tendremos que discutir que visualizamos, que es lo mejor o lo que creemos que es mejor para resolver este problema. Obviamente quienes estamos en los términos de la política y estamos planteando una gestión posterior, diremos cual será nuestro criterio cada uno de nosotros de poder llevar adelante algo para este sector. Obviamente nosotros como Unidad Ciudadana, vamos a tomar las experiencias y vamos a tomar la decisión de proyecto de ciudad en este ámbito. Pero queremos que seamos todos participes de esto, que podamos rediscutir este tema, y que de alguna manera conjugemos este tema que para nosotros es muy importante un proyecto de ciudad y un proyecto de gestión compartido. Gracias a todos, gracias Julio por visitarnos, por el esfuerzo que han hecho con tus compañeros que han venido, y esperemos que sea productivo y que esto no quede en un discurso, no quede en una sesión, nosotros nos comprometemos a darle continuidad y discusión. Acá han sido invitados todos los sectores políticos, están representantes de distintos sectores políticos, concejales de distintos sectores políticos y nos parece que es una discusión de política de Estado trascendente para el destino de Mar del Plata. Gracias.

Sr. Locutor: Muchas gracias, concejal. Les proponemos a continuación compartir un video que plasma un recorrido sobre los caminos rurales que ha realizado la fundación CEPES en Mar del Plata.

-A continuación se proyecta el video mencionado.

- 4 -

DESARROLLO DE LA JORNADA

Sr. Locutor: Muchas gracias. Vamos a invitar a continuación entonces para que podamos escuchar su exposición, al señor Intendente de Benito Juárez, Julio Cesar Marini para que nos cuenten sobre esta experiencia de la Comisión Vial Rural del Partido.

Sr. Marini: Muchas Gracias, buenos días para todos. Agradezco profundamente a Daniel Rodríguez, un amigo militante que nos conocemos desde hace muchos años, que me ha llamado para ver que podíamos aportar nosotros desde la experiencia nuestra, y esto lo digo con toda humildad porque también vivíamos estas situaciones y que después voy a explicar cómo fuimos saliendo de esta problemática. Por supuesto que le dije “arreglá el día, la hora y vamos a estar ahí”. Pero por sobre todas las cosas yo tomé mucho el tema de la invitación de él porque se hace en este lugar, en el Honorable Concejo Deliberante, con todos ustedes, los distintos actores que están acá y fueron presentados por el señor locutor. Y no es un tema menor que están las distintas partes comprometidas con esta situación, y haberlo organizado en el Honorable Concejo Deliberante porque hay muchas decisiones –si hay decisión política del Ejecutivo- que van a tener que sí o sí pasar por el Concejo Deliberante para que sea algo que se trabaje, se vote, y se cumpla. No es un tema menor esta convocatoria que has hecho de los distintos actores, ni que estén concejales de distintos partidos políticos. Y digo esto porque demuestra que están todos preocupados queriendo resolver más el problema que discutir un voto más o un voto menos. Acá cuando Daniel me invita, digo “bueno, hay un Intendente que no es de su partido político pero esta preocupado”, y en el fondo es querer colaborar con el Intendente –yo lo veo de esa manera- aportando una idea, aportando una experiencia con todos los actores para lo que tenemos que hacer los políticos, trabajar para la gente, porque si ustedes alcanzan a resolver este problema, le van a resolver un montón de problemas a la gente que trabaja y tiene que sacar su producción, a los chicos que tiene que ir a la escuela, sabemos de qué estamos hablando. Así que a mí me parece que no es nada imposible y lo digo con toda humildad, nosotros estábamos pasando exactamente la misma situación. Y les pido que cualquier duda o pregunta que nos tengan que hacer nos las hagan, vamos a trabajar en una mesa de para que ustedes se saquen todas las dudas porque nosotros hemos recorrido distintos distritos, haciendo lo que hicimos, algunos lo tomaron, otros lo tomaron a medias, otros no lo tomaron. Y la verdad es que quiero trabajar con ustedes como si fuera de acá de Mar del Plata; me acompaña el gerente vial -que es el ingeniero Luis Chabat- que es el que está a cargo de todo esto conjuntamente con los productores. ¿Cómo arrancamos nosotros en 2002? Nos encontrábamos con una recaudación de la tasa vial de casi un 50%, no llegaba al 50% esta recaudación, y me golpeaban la puerta todos los días en el despacho para que resuelva el problema de los productores con todo derecho, porque de hecho pagan una tasa para tener buenos caminos. Reuniones con la Asociación de Productores, reuniones acá, reuniones con CARBAP, con el INTA, con todo el mundo, pero no teníamos la solución en ese momento, caminos muy malos, la gente muy enojada y la recaudación abajo. Así que en el 2002 -un año complicado, todos saben lo que fue el 2001 y el 2002- convocó a los productores y les digo, “vamos a trabajar juntos” y sencillamente fue así. ¿De que manera? La manera que necesitamos trabajar es crear una Comisión Vial, integrada por productores ad honorem con el rango de Secretaría y yo me comprometo por Ordenanza Municipal pasarle a la Comisión Vial el 70% de lo recaudado. No fue fácil porque querían el 100% que es lógico eso, pero en ese momento estábamos viviendo una situación casi parecida -y no es que quiera ayudar al Intendente de acá con lo que estoy diciendo- a la que estamos pasando ahora. Había que afrontar y acompañar a las familias que menos tienen, entonces ese 30% se destinaba a lo social. Bueno, en un momento dado se llegó al acuerdo que estoy comentando, se hicieron las Ordenanzas, pasaron por el Concejo Deliberante, y se ha cumplido hasta el día de hoy; por eso ha funcionado bien. O sea que se tomó como una política de Estado; yo perdí en el 2007 las elecciones –me dieron “vacaciones” cuatro años- y el Intendente electo siguió con esta política de Estado. Esto tiene que ser así, debe tener continuidad una política de Estado, de lo contrario estamos al horno. Marini no estuvo más, vino otro Intendente, por cuatro años las cosas siguieron igual, después volvimos y seguimos igual en este sentido. Nosotros tenemos 33 combis porque vamos a buscar a los chicos a la tranquera del campo todos los días, o sea que nosotros también necesitábamos de esos caminos. No tenemos escuelas rurales, tenemos escuelas de concentración donde vamos a buscar a los chicos a la tranquera del campo para que tengan el mismo nivel educativo que los que están en el pueblo. Levantamos 1.000 chicos por día, 980 chicos dependiendo de la matrícula de chicos que hay en el campo, los vamos a buscar todos los días y los llevamos para que tengan el mismo nivel educativo; por lo tanto, también nosotros necesitábamos tener buenos caminos para que los chicos tengan una buena formación y además que el productor pueda sacar su producto. Hoy estamos hablando en un 95% en la recaudación. No fue un problema, fue una solución para todos. A mí no me golpea más la puerta ningún productor porque la Comisión Vial integrada por productores, les dimos un espacio físico en donde se reúnen todos los días martes y ya ni participo de esas reuniones porque las decisiones las toman los productores. ¿Quién más que el productor sabe dónde hay que poner el tubo, dónde hay que abrir un paso para que el agua se vaya y no perjudique a otro? O un gerente vial como tengo a mi izquierda acá, que tiene mucha experiencia, que es de Juárez y conoce todos los caminos y todos los campos. Así que yo prácticamente ya no estoy participando y por eso digo que lo de Daniel es una excelente idea dejando lo político de lado acá. Él esta seguramente pensando cómo se resuelve este problema, y lo digo porque veo todos los actores que están acá, no es que lo hicimos en una unidad básica. Estamos en el Honorable Concejo

Deliberante y es desde acá -si la decisión política de los concejales y del Intendente está en resolver este problema- van a tener que salir un montón de cosas aprobada por ustedes. Estamos muy contentos con este desafío que tuvimos, Luis les va a contar toda la parte técnica y lo que ustedes quieran preguntarle. Pero realmente fue una decisión política bien tomada en un momento complicado, pero yo no hubiese tampoco resolver estos problemas y tener los caminos que tenemos hoy si no hubiese tenido el apoyo del Concejo Deliberante y el apoyo de los productores que todos los martes están reunidos evaluando donde están las prioridades. Ese es un tema clave: tiene que haber compromiso de todos lados, de los distintos actores que representan al campo que están acá también, tiene que haber un compromiso en conjunto para que esto sea realmente algo con continuidad y una política de Estado por años. No fue el mérito mío solo, fue un conjunto de actores -la decisión política sí en ese momento era mía- que estuvieron apuntalándome y pagando más impuestos y pudiendo levantar la recaudación. Así que por supuesto que estoy a disposición de ustedes para cualquier tipo de preguntas y si no, será Luis quien explique la parte que le corresponde, que es una persona con un compromiso muy fuerte también. Muchas gracias.

Sr. Chabat: Buenos días, soy Luis Chabat, gerente vial. A mí me elige la Comisión Vial del Partido de Benito Juárez y me acepta el Intendente, así esta dispuesto dentro de la Ordenanza.

Sr. Marini: Perdón, me olvidé de comentarles que a Luis Chabat lo eligen, lo seleccionan los productores. No es que le digo "meto a este puntero", o "meto a este amigo mío".

Sr. Chabat: Se hace un concurso a nivel nacional de antecedentes y oposición regido por el Colegio de Ingenieros de la Provincia de Buenos Aires y obviamente los productores después eligen quién va a ser el que va a conducir técnicamente, y quien va a ser el nexo entre ellos y el Intendente para comunicarse. Obviamente yo soy el responsable legal ante esta Comisión Vial, yo soy empleado Municipal y tengo la responsabilidad legal de todos los actos que hace la Comisión. Por eso soy el nexo y el moderador de todas las acciones que quieren realizar los productores en esta Comisión. Trajimos un powerpoint para explicarles cómo se inicio esto. Ya parte se lo ha explicado Julio, lo vamos a repetir, vamos a mostrar en una filmína cómo esta armado y técnicamente cómo funciona este tema. El Partido de Benito Juárez está ubicado a 240 kilómetros de Mar del Plata, a 140 kilómetros del puerto de Necochea, a 300 kilómetros del puerto de Quequén. Estamos en el segundo cordón costero, estamos cruzados por la ruta N° 3, la ruta N° 86, la ruta N° 74, tenemos a Olavarría, Tandil, Azul, Laprida, González Chávez, Necochea, San Cayetano apenas en un punto, esos son todos los Partidos que nos limitan. Julio les comentaba que uno de los porqué de esta importante decisión tuvo que ver con las Escuelas de Concentración Rural. En su momento, en el año '78, el Intendente Luis Magnanini, tomo la decisión de que en todas las escuelas unitarias en el campo donde había matrículas desde 2, 5, 7, 8, chicos, donde una maestra daba a todos los niños desde jardín hasta 7° grado, el cambio fue generar cinco puntos de concentración. Fue ahí donde se hicieron escuelas con el mismo nivel educativo que en la planta urbana y se colocaron en las localidades del partido: están en Tedín, López, EL Luchador, Bunge, y una que esta en el caso urbano que es la escuela N° 11 que toma a todos los chicos de la zona sudeste del Partido. Como decía Julio, entre lo que es la parte urbana y la parte rural son entre 900 y 1.000 chicos que se transportan todos los días desde el campo a las escuelas. Esos niños tienen desde las 9 o 10 de la mañana que se los levanta hasta las 5 o 6 de la tarde que se los devuelve; además de la parte educativa tienen la parte alimentaria, social, y todo lo que se le puede dar en cuanto a su contención durante todo el día. En la zona rural nosotros tenemos 3.220 personas, hay cuatro jardines de infantes, cuatro escuelas primarias, hay una escuela secundaria y dos anexos rurales y son aproximadamente 900 niños. Eso es el Partido de Benito Juárez y ahí ven ustedes los circuitos que hacen las 32 combis que circulan en el partido de Benito Juárez llevando y trayendo gratuitamente los chicos al campo. Como Comisión Vial nosotros en febrero de 2002, después de una situación muy compleja de una inundación, es ahí donde toca fondo el tema los caminos rurales y es ahí donde Julio toma la decisión de convocar a los productores, porque era la única forma que veíamos de poder solucionar este tema y durante todo el año se trabajó el proyecto. Hubo distintas alternativas, estaba el Ente Vial como es en Tres Arroyos, Cooperativa Vial como es un Tandil, otros decían que lo siga la Municipalidad y nosotros aconsejamos, otros decían "lo manejamos los productores solos". De todas las alternativas se llegó a la Comisión Vial, que es lo que Julio comentaba. El 29 de Noviembre de 2002 se hace una asamblea abierta a toda la población donde estaba todas las entidades, sociedades, entes del campo, escuelas, toda la gente que quiso participar de esa asamblea fue y se terminó votando esta idea de Comisión Vial. El 12 de Diciembre de 2002 se promulga la Ordenanza que es votada en el Concejo Deliberante -que es lo que ustedes seguramente en algún momento van llegar a discutir este tema- por unanimidad y conforma la Comisión Vial del Partido. La misión de la Comisión es lo que Julio remarcó: es un organismo asesor del Municipio, está legitimado por la Ordenanza, son productores que trabajan ad honorem, son miembros comprometidos y es fundamental este compromiso porque si esto se va dejando en el tiempo después nuevamente tiene que tomarlo el municipio porque no hay quien maneje esta situación. El compromiso de los actores en esta Comisión es fundamental. Es cierto todos los martes desde las 8 y hasta las 11 de la mañana, dejan de ir al campo, dejan de estar en sus estudios, dejan de estar cada uno en sus lugares para ir, tomar decisiones y transmitirme a mí lo que queremos hacer. Obviamente que hay discusiones, no siempre son rosas, no siempre coincidimos, pero la idea es poder llevar adelante esto y funcionar de esta manera. El propósito fundamentalmente es mantener los caminos rurales. Lo que siempre se dice es que se posee una firme vocación por la mejora continua. Llevamos adelante la práctica mediante la capacitación de miembros y empleados, el personal es municipal el 100%, es gente que vino de la Municipalidad, es gente que forma parte de vialidad del Municipio. En un principio no fue fácil porque la gente tomaba que esto fuera un avasallamiento del campo o de los productores hacia los empleados municipales, eso fue una de las primeras luchas en donde también se encontraba el Sindicato de Trabajadores Municipales que cumplió un rol fundamental en este tema. Después de años hoy dos de los empleados

municipales con más antigüedad son nuestros capataces, esto demuestra que la gente que trabajaba en la Municipalidad no toda era ineficiente, sino simplemente lo que faltaba era darles a esos empleados los recursos o los elementos para poder trabajar, ser dirigidos, ser capacitados. No tuvimos que traer a nadie de afuera simplemente lo que logramos es capacitar, ordenar bien a esa gente y es la que hoy tenemos trabajando. Hay gente nueva que se ha incorporado porque hace ya 16 años que se está trabajando, hay una renovación normal y constante pero la idea es siempre con empleados municipales que van trabajando, y ese es el personal que hoy construye los caminos. La visión es ser un referente regional y provincial en cuanto a la efectividad de su gestión y transparencia, buscar perdurar en el tiempo manteniendo un espíritu innovador, motivar la participación de las personas y organizaciones sociales del Municipio. La motivación es fundamental porque si no, eso termina siendo el pueblo López que lo manejan dos o tres personas y hacen todo para ellos. Es fundamental la renovación y que continuamente haya gente de la sociedad participando, para que esto pueda ser una decisión de todos y no de una o dos personas o de alguna organización del campo o lo que sea. Los valores que la Comisión toma son todos estos, pero generalmente la horizontalidad, el compromiso y la integración público-privada es fundamental. Las diez personas que conformamos la mesa ejecutiva tenemos todo el mismo rango de decisión, no hay presidente ni secretario ni nada, todos tienen la misma voz y el mismo voto, todos decidimos y votamos de la misma manera. Si no hay compromiso, esto después queda nuevamente en las manos del Estado, el Intendente va a terminar tomando decisiones que después quizás no sean las que al grupo o a la comunidad del campo le guste. La integración público-privada es fundamental porque está el control del Estado, del Honorable Concejo Deliberante, del Tribunal de Cuentas, todo el paraguas legal que tiene el Estado y con el compromiso y las decisiones privadas que son los que manejan la cartera de esta Comisiones, que es el 70% que nos ceden de la recaudación de la tasa Vial. Este es el esquema orgánico de cómo está la Municipalidad y cómo está compuesta legalmente la Comisión. Los distritos, delegaciones, cuarteles, asociaciones civiles, asociaciones del campo, conforman una Comisión grande que por asamblea se designa, todos los noviembre se vuelve a renovar y después esa Comisión termina conformando una mesa ejecutiva que son diez personas que se sientan conmigo todos los martes a tomar decisiones. Los integrantes son productores, delegados de cuarteles, instituciones, sectores privados y profesionales del sector. La mesa ejecutiva está conformada con cuatro cargos que se mantienen año a año y las integran asociaciones de productores de Benito Juárez, la cámara empresaria de Benito Juárez, el Consejo Escolar, que es una de las patas fundamentales porque tenemos las combis y entonces toman decisiones continuamente. El grupo crea dos cargos que serán cubiertos en forma rotativa por los transportistas, profesionales relacionados al sector, acopiadores locales, consignatarios de hacienda, y cuatro cargos que serán cubiertos por delegados de los cuarteles designados en la asamblea general. Esta es la parte que no pertenece a la Municipalidad. La parte Municipal es el gerente vial (que hoy me toca a mí), que es un profesional de la ingeniería seleccionado por la Comisión Vial en un concurso de antecedentes y oposición en el ámbito de la Nación Argentina, un gerente administrativo que está a cargo mío, que es quien me lleva las cuentas y es el que sabe continuamente cómo se van moviendo y cómo son los ingresos y los egresos de tasas en función de los gastos, y dos capataces que son los que durante todo el día recorren los caminos y los equipos que están trabajando y que junto conmigo vamos tomando las decisiones diarias de dónde y cómo se va trabajando. En cuanto a los recursos, el 70% de lo recaudado de la tasa Vial es destinado a la Comisión Vial, y del 100% de la ley 13.010 (que es lo que la Provincia nos da a nosotros) el 75% lo destina la Comisión Vial y el otro 25% tiene la potestad el Ejecutivo de destinarlo a un camino provincial, que en el caso de Benito Juárez se está haciendo toda la colectora que junta a todos los acopiadores de granos, se está pavimentando toda esa colectora que une la ruta 74 con la 86 y que lleva el cereal al molino Guglielmetti y a todos los acopiadores de granos y temas relacionados con el campo. Todo eso es destinado a cosas de la provincia de Buenos Aires. Como gestión operativa, nosotros tenemos fundamentalmente que sacar la explotación agropecuaria de los campos, la prioridad está en las combis, pero todo esto se hace para poder sacar la producción. Hoy la producción ha cambiado con los años; antiguamente se iba una vez al campo y se quedaban, hoy van y vienen todos los días, hoy tenemos camionetas, vehículos de porte mayor. A su vez, la parte agropecuaria tiene 1.102 viajes por mes, esto es una estadística que hicimos con la Asociación de productores y pudimos demostrar que en función de la producción del año, la cantidad de camiones que circulan por los caminos son 1.102 viajes por mes en la parte de cultivo de granos; en la parte ganadera es distinto por el tema del movimiento de que cambian la hacienda y el circular de las jaulas por el partido, esto supera ampliamente al tema de granos. En el Partido de Juárez tenemos un tema minero, donde está la parte de canteras y es muy fuerte el tema de arcilla y por mes salen aproximadamente 1.900 camiones de arcilla hacia las plantas de cerámicos. A su vez tenemos el tema de Loma Negra ubicada en Barker que es muy fuerte en la parte minera del Partido de Benito Juárez que hoy realmente está pasando una situación muy compleja. La Comisión Vial tiene a cargo la parte hídrica, estaba viendo la imágenes que pasaron en el video y me daba cuenta que los caminos que hoy tiene el Partido de General Pueyrredon no están alteados, tienen el mismo nivel del campo, entonces el agua circula tanto por el campo como por el camino, no tiene un escurrimiento o cuneta que no te afecte el camino, el agua rebalsa en el campo y se mete en el camino y obviamente les es más fácil ir por el camino que por el campo y termina siendo el campo el arroyo o el río o la forma de circulación más fácil al no tener un trabajo y eso lleva años. Todavía en el Partido de Benito Juárez estamos trabajando en alteo, pero hoy hemos logrado prácticamente en su totalidad llegar arriba de 60 cm u 80 cm arriba del nivel del campo, todos los caminos con su cuneta correspondiente y el alcantarillado de la parte hidráulica. Nosotros nos apoyamos mucho en la Dirección de Hidráulica que tiene base en Necochea -la ingeniera Laborde- quienes están continuamente en contacto con nosotros y son quienes nos asesoran en cuanto al alcantarillado. Eso desde lo técnico y desde la parte de ingeniería. Pero el que sabe por dónde pasa es el hombre que anda a caballo y el que recorre todo el día el campo, ése es el que te marca dónde va la alcantarilla, ese hombre es el que te dice dónde poner la alcantarilla y esa es la forma de no errarle. El hombre que recorre a caballo el campo todos los días es el que te marca dónde se genera la rotura del camino porque lo sufre, porque no puede salir y porque no puede llevar a su familia al

pueblo ni llevar a sus hijos al colegio. Nosotros tenemos 1.547 kilómetros, de los cuales, 525 kilómetros son de tierra y 1.022 kilómetros de entoscado ya consolidados, alteados, alcantarillados, ya directamente conformados. De los 525 kilómetros de tierra, hay partes ya conformados y listos para entoscarlos cuando podamos y otros que se les hace el mantenimiento de por lo menos dos veces al año de motoniveladora. De esos 1547 kilómetros casi 1.100 kilómetros son municipales y casi 460 kilómetros son provinciales, que por esos 460 kilómetros la provincia es dónde tenemos el convenio de la ley 13.010, que nos aportará este año \$14.000.000.= aproximadamente. Tenemos 8 motoniveladoras, 4 retroexcavadoras, 1 cargadora frontal, 1 retro pala, 9 camiones, de los cuales 4 son camiones comunes y después tomamos la decisión de comprar camiones más grandes para el transporte de tosca y que eso rinde mucho. Se nos complica salir del campo porque la tosca no la da el productor. Lo único que se le pide al productor es el aporte de la tasa y la donación de tosca para los entoscados; el resto es todo tema de la Comisión Vial. Los tractores con sus rodillos para la compactación. Hay un camión servi, este camión recorre todos los caminos durante todo el día dónde están los equipos, se le entrega el combustible porque ya no se le da más al equipista un carrito con 2.000 litros de combustibles porque eso generaba muchos problemas y había mucho desvío de ese combustible. El camión tiene su tanque cerrado con llave con un candado que el único que tiene las llaves es el encargado del camión servi; además tiene hidrolavadora, compresor para sopletear los filtros, echar aceite si le hace falta, todo lo que es el manteniendo diario del equipo de rutina, ese camión es fundamental. Nuestra gente se queda en casillas, hemos logrado comprar a esta altura casi 7 casillas nuevas que suman en total 18 casillas donde la gente se queda en el campo. Se los lleva el lunes a las 7:00 de la mañana y vuelven el miércoles después de la hora de terminar su labor que es aproximadamente a las 18:00 o 19:00 horas, el jueves a las 7:00 de la mañana están otra vez en el campo y vuelven a la casa a las 4 de la tarde del sábado. Durante ese tiempo la gente vive en casilla. Desde el año pasado, a través de un plan de educación que fue decisión del Intendente, que todo el empleado que quiera capacitarse aún sin tener la primaria o secundaria terminada lo puede hacer, esa gente se trae martes, miércoles y jueves a la escuela y después se los lleva nuevamente, es decir que desde las 16:00 y hasta las 18:00 horas la gente está en la escuela. Dentro de nuestras 36 personas arrancaron 18 y quedaron 9, muchos se cansan, no es fácil, gente mayor, volver a la escuela y después de todo un día de trabajo estar 4 horas en un aula, muchos se cansan y a otros todavía los mantenemos. Es una buena iniciativa y esta bueno que se capaciten, eso es parte de la capacitación. Hay veces que se complica porque hay gente que no sabe leer ni escribir y le pedimos que en un planilla te escriban los litros de gasoil que cargó, o la cantidad de aceite que le cargaron o cuántos kilómetros hicieron en el día y no pueden, no sabe en cuantas revoluciones anda la máquina. Esto es bueno, que la gente esté capacitada y pueda leer el instrumental de equipo porque hoy casi todas las máquinas son de última generación, son todas computarizadas y son todos botones. Se terminó la palanca y si no tenés gente capacitada, no la puedes subir a una máquina de última generación porque te la terminan rompiendo; hoy día cualquier rotura no te baja de los \$500.000.= o \$600.000.= y eso es plata gastada de gusto. Hoy un tándem (que es la parte de atrás donde llevan las dos gomas) se rompió una masa con un palier, y el palier sale \$381.000.=, viene de Miami y no tenés otra alternativa, no hay alternativa de cambio. Si esas cosas se rompen es porque el equipista no sabe manejarlo, realmente es plata tirada. Nosotros trabajamos en una mano de tierra y en una mano entoscada, esa decisión se tomó porque cuando llueve se usa la tosca, cuando no llueve se usa la tierra, entonces el entoscado dura mucho más. Es difícil cuando los camiones vienen cargados hacerlos ir por la mano de tierra porque es bastante inestable. También hacemos ampliaciones de alcantarilla, participamos de las exposiciones rurales cercanas a Benito Juárez mostrando nuestros equipos. Tenemos cuatro camionetas Toyota, de las cuales dos están destinadas a los capataces, una está destinada al taller mecánico y la última está destinada a la gerencia. Hemos tenido inundaciones y serios problemas, y es ahí donde se lavan los caminos y luego de una inundación te quedás sin entoscado, te quedas con lagunas que tenés que hacer terraplenes para poder sortear las lagunas. Pero de esta situación pasamos a tener situaciones buenas. Tenemos un video institucional que nos gustaría mostrar, si es posible

-A continuación, se proyecta el video mencionado.

Sr. Chabat: Con este video hemos terminado, les agradezco a todos. Espero que tengan un buen día de trabajo y lleguen a un buen fin con todo esto, que realmente es necesario. Gracias.

Sr. Locutor: Vamos hacer propicio este momento para agradecer la presencia del concejal Balut Tarifa Arenas que también se ha sumado al desarrollo de esta Jornada y decirles que muchos de los concejales que por momentos se estén sumando al desarrollo de la Jornada o retirándose, tiene esto directa relación con el desarrollo de algunas Comisiones que se van llevando adelante y es por ello que van a estar ausentándose o por momentos acompañando en el desarrollo de esta Jornada. Concejal Daniel Rodríguez, proponemos abrir el micrófono para todos aquellos que quieran expresar alguna cuestión en particular, solo le vamos a pedir que cada vez que hagan el uso de la palabra se identifiquen, manifiesten si lo hacen a título personal o en representación de algún organismo o de alguna institución porque esta Jornada es grabada y posteriormente será desgrabada para luego poder contar con este material de consulta. Sírvase señora, buenos días.

Sra. Aranguren: Buenos días a todos. Soy Susana Aranguren, secretaria adjunta de SUTEBA General Pueyrredon y docente en actividad desde el año 2003 en la escuela del paraje rural Los Ortiz con jornada completa. Estuve trabajando con la comunidad El Colmenar, en la Escuela de CEDE Paraje El Boquerón y tengo muy en claro todo lo que es la zona Mar del Plata y Batán. Me acompaña el Director de la Escuela Agropecuaria de Laguna de Los Padres. Quería decir que todo lo que vimos en el video y todo lo que se habló muestra un trabajo totalmente mancomunado, un proyecto serio en el cual están tocados todos los puntos que hacen a poder construir algo realmente importante para la comunidad de Benito Juárez. Vea a las combis yendo a buscar a los chicos, y nosotros en el Distrito de

General Pueyrredon tenemos cinco colectivos que son los que levantan a los chicos para llevar a la escuela en lugares totalmente alejados que son: San Francisco, Los Ortiz y El Boquerón y con esos cinco colectivos que dan la vuelta a la mañana y a la tarde nos tenemos que manejar. Lo que quiero decir es que esto es una relación entre la comunidad, el trabajo de la Municipalidad, Vialidad, los productores, los papás, las comunidades que justamente el logro es lo que ustedes están manifestando, es el logro que se puede ver. A Mar del Plata y Batán lo veo sumamente lejos de esta realidad que nos están mostrando, que me parece maravillosa. Desde el camino Los Ortiz lo que podemos decir es que desde el momento que se cerró el zoológico de Batán que era la entrada a nuestra escuela que está a 7 kilómetros de la ciudad de Batán, las máquinas no han cumplido la tarea que tenían que cumplir. La crisis hizo que el zoológico cerrara en este último año y el problema que tenemos de acceso tanto sea los colectivos como los docentes que trabajamos en esa escuela rural, es el camino de entrada y el camino que es sale hacia la zona de la Laguna de Los Padres por atrás de la escuela. El camino de entrada a la escuela es igual a la filmación que se pasó al comienzo, los días de lluvia los chicos no pueden entrar, los docentes sí vamos a trabajar y cumplimos nuestra tarea igual y entramos, pero los colectivos no pueden entrar y son muchos los días de clases que se pierden. Tenemos un cráter inmenso a la altura de lo que era el zoológico de Batán, el día que llueve el pozo se llena de agua y el auto no tiene otra posibilidad de pasar más que meterse en el agua. Los dos caminos, el de entrada y el camino de atrás de la escuela que sale a la zona de la Laguna de Los Padres, están totalmente destruido, no pueden salir ni los agricultores con sus productos ni se puede ir de una escuela a la otra. Muchas gracias. Le paso la palabra al Director de la Escuela Agropecuaria.

Sr. Cerviño: Buenas días. Marcelo Cerviño es mi nombre, soy el Director de la Escuela Agropecuaria Agraria n° 1. Lo que dice Susana es lo que vivimos todos los habitantes del Partido de General Pueyrredon, con la diferencia que se ve el trabajo -que realmente se merece felicitaciones- que ustedes construyeron caminos y nosotros lo que estamos construyendo son arroyos. El agua como todos sabemos no tenemos que detenerlas, sino hacerla conducir y hacer que la velocidad disminuya. Al margen de lo dañados que están los caminos, estamos viviendo una época en donde cuando llueve cae mucha agua en muy poco tiempo, con lo cual se rompe muy fácilmente los caminos; esas cosas tenemos que preverlas y hacer las medidas necesarias. Se ha intentado a través de unas canaletas al costado del camino, en algunos casos estas canaletas están muy cercanas al camino y son muy profundas con probabilidad de riesgo de vida. Ustedes habrán visto los caminos que están desde Los Ortiz hasta Sierra de Los Padres que tienen una canaleta muy profunda. Nuestra escuela además tiene (al margen de los caminos) nuestro acceso cercado que después veremos las razones por las cuales se ha cortado arbitrariamente la circulación por el acceso natural. La ruta 226 señala nuestra escuela, que tiene su ingreso directo desde esta ruta por la calle Helmer Uranga, es la entrada a la Laguna de los Padres y está cerrada. Eso impide también una mejor comunicación.

Sr. Gabbín: Buenos días, yo le quiero contestar al Director de la Escuela Agraria que dice que el camino está cercado. El acceso a la escuela está garantizado por un camino que es de caminos rurales. Nosotros desde la Delegación tomamos la responsabilidad -yo soy el delegado de Sierra de Los Padres- de tener a cargo ese camino que está en perfectas condiciones, si quieren los invito a que li visiten, incluso han venido desde el Ministerio de la Provincia, que nos han felicitado por el acceso a la escuela. Antiguamente tenía un acceso por un camino que estaba prohibido porque accedían a través de la Reserva Natural (lo cual está prohibido) con el transporte público. Ese acceso estaba abierto hasta que se prendió fuego la tranquera y hay una causa penal que está en curso. Muchas gracias.

Sra. Thesz: Buen día a todos. Mi nombre es Lorena Thesz, soy presidente de la Federación de Asociaciones Vecinales de Fomento. Quería felicitarlos y agradecerles por esta invitación, celebro que nos podamos encontrar acá con este tema porque los vecinos de Mar del Plata y Batán sufrimos a diario situaciones que tienen que ver con la transitabilidad, con la falta de acceso a los lugares de trabajo o de escuelas, como la experiencia que contaban de la localidad vecina. Celebramos que esto pueda tener un buen resultado. Nosotros nos ponemos a disposición, porque a través de las Asociaciones Vecinales de Fomento conocemos lo que nos pasa y lo que le pasa a cada una de las familias con lo cual podemos también colaborar con el tema de la información, con la planificación y con la organización de tareas, así que me parece muy bueno este encuentro. Eso es lo que quería dejar manifestado y que sepan de nuestra disposición para poder colaborar en el seguimiento de este trabajo y espero que así sea, que podamos llegar a un buen puerto, con voluntad política, con organización, participación, seguro que va a ser posible.

Sr. Tonello: Buen día, mi nombre es Gustavo Tonello, soy empleado municipal de planta, hoy pertenezco a la Delegación Batán, también estuve trabajando en la Delegación Sierra de los Padres, así que de caminos rurales algo sabemos. En primer lugar, les quiero decir que nosotros ya tenemos una Ordenanza -la 15.581- que es la que había creado la comisión en el año 2003 y que funcionaba muy bien, o sea que a esta Ordenanza deberían aggiornarla los señores concejales, rever si más o menos una institución, los entes han cambiado, el EMSUR ya no existe más; eso lo deberían ver los concejales. Funcionaba muy bien, me acuerdo que en esa época se acopiaba la granza, la misma comisión es la que define, es exactamente lo mismo. Hace 30 años que estoy en la zona y cuando escuchaba al ingeniero, yo he viajado por las cunetas después de que lloviera 100 mms. El trabajo es excelente, es a lo que nosotros tendríamos que haber llegado. Nosotros hace muchos años que ya lo teníamos, no sé por qué causas fue yendo cada vez más para atrás y hoy nos encontramos en este estado. Nosotros los empleados municipales estamos, hay una Dirección de Caminos Rurales que funciona a la perfección, teníamos un Director del cual hemos aprendido muchísimo y hoy lo nombramos en cualquier lado y dicen que era lo mejor que había en la Municipalidad respecto a este tema, desgraciadamente se jubiló. Estamos realmente capacitados para hacer tanto administrativamente en el

caso mío, como técnicamente en el caso de los chicos que están acá, porque yo los puedo llevar, y lo veía en el video, hay un compañero fallecido que hizo un trabajo hace dos años y medio o tres, y han llovido más de 1.500 mm. y el trabajo sigue igual, y es el trabajo en el camino de Las Charitas. Él iba con su retroexcavadora y el alteo del que habla usted, el problema más grave que tenemos nosotros hoy es que los caminos se han venido para abajo, yo los transito todos los días. Quizás es una idea que lo he visto en otros Partidos, porque hay lugares donde está bien pero hay muchos bajos, quizás georreferencial o, bueno, estamos parados en el bajo y hacer las alcantarillas que usted dice, no me quiero meter en lo técnico. Lo que sí, como aportar, trabajar sobre esta Ordenanza que quizás ya la tenemos, y volver a lo que éramos, a las reuniones en el lugar que decían, y acopiar la granza. Una de las cosas más complicadas que hoy yo veo que tenemos es el vuelco a la vía pública de los canales, porque acá es a ver quién tiene la retro más grande. El otro día fui a la Escuela N° 30 y no puede pasar el colectivo, pero el papero no puede dejar de regar porque tiene la papa, pero el riego va sobre el camino. Es todo un tema de cuneteo, de mediación, de decirle al papero “mire, nosotros no tenemos nada”, porque muchas veces o no trabajan o no quieren, pero lo que hay que darle a la Dirección de Caminos Rurales es insumos y es lo que dice la Ordenanza, lo que era antes, el 60% de la tasa Vial. Con esto termino: “Fondos: A los efectos del artículo 6° de la comisión administradora de servicios rurales, el 60% de la recaudación efectiva en la tasa por conservación, reparación y mejoramiento de la red vial municipal. El 100% de la recaudación efectiva anual de la tasa de control de marcas y señales. El 100% de los importes transferidos por la provincia de Buenos Aires y (a esto que era a lo que me dedicaba yo) era el 100% de los ingresos municipales en concepto de multas por violación a la normativa vigente referida al uso de caminos rurales, que es la 6094”. Habíamos llegado a un consenso muchas veces con los productores, porque cuando la bolsa de papa vale \$200.= uno no puede decirle “no la saques”, sacala con ese vehículo de 8 ruedas que tenés, pero después pasa por la Delegación y pregunta “¿cómo hacemos? ¿Ponemos granza, ponemos gasoil?”, le buscamos la vuelta a la cosa. Pero hay que mediar y consensuar entre todos. Yo les diría que les demos los insumos a la Dirección de Caminos Rurales, que nosotros los municipales sabemos lo que tenemos que hacer, pero no tenemos nada, y trabajar sobre la Ordenanza, por ahí agregarla, ver que los entes que estaban y ya no existen más porque es del 2003, y también formar un cuerpo de inspectores de caminos rurales, que tengamos una camioneta, que podamos ir. Otra de las cosas que tienen los productores acá es que el productor cuida el camino pero muchas veces lo alquila, y al que lo alquila no le interesa tanto como al productor, y lo que muchas veces ha pasado es que los productores que cuidaban el camino y que han dejado a sus hijos, y los hijos lo alquilan y al que alquila no le interesa, y al que no le interesa, lo rompe, pero el productor no rompe, trata de cuidarlo. Nada más, trabajemos sobre la Ordenanza.

Sra. Estefanía: Buenos días, yo soy Estefanía, soy tesorera de la comisión del jardín N° 21. El problema que tenemos es que cuando vamos a la parte del EMVIAL nos dicen que es municipal y que tenemos que ir en sí a la parte de la Delegación, y cuando vamos ahí nos dicen que es el EMVIAL. Uno por ignorancia, porque no conoce bien las leyes o lo que sea, estamos en el medio de que los chicos no pueden ingresar al jardín y no sabemos a dónde recurrir, vamos para acá, vamos para allá. Yo trabajo en el servicio penitenciario, o sea, nada que ver, no tengo idea de lo que es la granza, no tengo idea de lo que es asfalto, supuestamente si es asfalto es EMVIAL, supuestamente si es granza en sí es de la Delegación. Lo que nosotros en sí necesitamos es que esto se solucione porque hace más o menos dos años un chico fallece porque se cayó en una cuneta, en el medio de Mar del Plata, en el medio de Batán. No sabemos a dónde recurrir, no sabemos qué nota más presentar, y tenemos un asfalto que no es asfalto, porque si bien lo es pero no está bien hecho, pasa el colectivo y pasan un montón de camiones, no sé si se puede o no, pero pasa que hay campos, entonces tienen que salir también los camiones. Queremos saber dónde tenemos que ir, quién es el que tiene que dar una respuesta, porque los chicos tienen que ir al jardín, tienen que ir a la primaria, y se tienen que escolarizar, y muchos comen ahí porque no tienen para comer.

Sra. Echarren: Buen día, mi nombre es Susana Echarren, soy profesional del EMTUR, y miro los caminos rurales como un futuro producto turístico. Justamente el gran problema -hace varios años que estoy trabajando en este tema- que lo trata es el tema de los caminos y la falta de cartelera. Entonces me encantaría que todo esto siga adelante, que se solucione, por ahí son más trascendentales las cosas que pasan con los chicos y con los productores. Pero el tema de ciertos caminos que son verdaderamente bellos y que no pueden ser vistos ni apreciados ni por marplatenses ni por turistas porque se podrían perder entre los caminos. Bueno, la idea es poder jubilarme en unos años y poder haber visto que los caminos rurales se desarrollaron porque están bien cuidados, porque se puede transitar y porque hay cartelera que los indica. Paisajísticamente saben el valor que tiene todos esos campos. La idea es poder revalorizarlos y que sean también un producto turístico de Mar del Plata. Gracias.

Sr. Arostegui: Buenos días, yo soy Julio Arostegui, ingeniero agrónomo y usuario de los caminos rurales. Están bien todos los diagnósticos que estamos escuchando, los reclamos de la población rural, pero yo creo que este es un problema político. Históricamente en algún momento una tasa se transformó en impuesto por el uso, y la tasa es algo que se cobra para aplicarlo a algo preciso, algo definido. Yo lo que conozco de los caminos rurales de la provincia de Buenos Aires, los buenos, se ha transformado así por decisiones como la de Julio Marín, el Intendente de Juárez, o de otros Intendentes como de Tandil, de Tres Arroyos, que son los caminos que se pueden andar, y se formaron entes mixtos, con participación activa de los productores y de los usuarios de los caminos rurales. Yo creo que aquí, si no conseguimos el Intendente que tome la decisión política, tenemos que nuclearnos los usuarios y hacer una presión y un lobby necesario como para convencer al Intendente de que la tasa es importante para el Presupuesto Municipal pero es importante para los que las pagan y para los que usamos los caminos. Po lo tanto deberíamos unirnos con fuerza todas las instituciones que estamos acá presentes y generar el lobby necesario para transformar la opinión o la

idea de los Intendentes que no ceden la tasa para lo que hay que hacer, la está considerando un impuesto, y es una tasa.

Sr. Dubini: Buen día, mi nombre es Álvaro Dubini, soy productor e integrante y si se quiere fundador de la comisión de la que el señor hablaba. Acá está presente el que era presidente de la comisión, yo era el secretario, él representaba al sector hortícola. La señora cuando hablaba de la escuela de Los Ortiz, ahí estaba engranzado el camino, ¿no es cierto señora? Lo mismo la vuelta por la Laguna de los Padres, se podía andar perfectamente. Las imágenes que mostraban ahí de la escuela N° 11, también estaba engranzado ese camino, hace ocho años que los caminos rurales se abandonaron completamente; la decisión indudablemente fue política. Lo que nunca supimos como integrantes de la comisión (que no manejábamos la plata, les aclaro) era adónde iban los recursos que aportaba el contribuyente. Cuando se inicia la comisión, la tasa de incobrabilidad era del 40-50%; cuando los productores empezaron a ver que había obra, empezaron a mejorar. Se estaba trabajando con un equipo que si él no me deja mentir, teníamos cuatro motoniveladoras, cinco camiones, palas, retro, pata de cabra, y tractor con rastra de disco para picar los costados. ¿Qué hicieron? No sé, habría que preguntarles qué quisieron hacer con las maquinarias destinadas a caminos rurales, y qué quisieron hacer con los caminos rurales. Porque hoy nos encontramos con que la policía rural no puede entrar, que los chicos no pueden llegar a los colegios, que los vecinos, como nosotros, integrábamos la comisión, vienen y nos dicen todos los días “che, ¿qué pasa?”. El camión de bomberos o la ambulancia hoy no puede entrar, y nosotros estamos en una zona de sierra que es muy probable que en verano siempre se prendan fuego los campos, entonces las unidades de rescate tanto de bomberos como de ambulancia es muy difícil que puedan entrar, lo mismo si pasa un accidente con un empleado rural. Todo esto estaba funcionando, ahora, ¿quién fue el que dijo “esto no va más”? No sé, habría que preguntarle y que rinda cuentas, a ver dónde está la plata que pagamos. Hace ocho años que no nos dan bola, disculpen, estamos cansados de venir a hablar, cansados de reuniones, cansados de que nos prometan. Se nos cagaban de la risa, así nomás. Ojalá que esto funcione, pero este estaba funcionando y lo tiraron abajo.

Sr. Zacarías: Buenos días, yo soy Daniel Zacarías, del STM, y hace tiempo que venimos conversando con los muchachos de la Delegación y fundamentalmente de Caminos Rurales. Creo que hay que destacar dónde realmente está el problema y la falta de soluciones, porque en Caminos Rurales que es quien atiende casi estos 480 kms. de caminos rurales; ese grueso, hoy tiene en funcionamiento un 20% de la capacidad operativa necesaria. Esto equivale decir a una motoniveladora, cuando hacen falta cuatro, hay dos rotas, dos camiones en funcionamiento cuando tendríamos que estar hablando de unos cinco vehículos, la retrogrúa y la retropala están para reparación, recién este año han aparecido ahora solicitudes de \$1.000.000.= para que vayan a repararse parte de este equipo. Hubo un leasing que por ahora está trunco porque Provincia no da el financiamiento porque el Municipio no le paga al IPS, porque Nación ahora no tiene leasing y porque los bancos privados están en tratativas pero tampoco llega el mismo. Entonces comprarían para Caminos Rurales una motoniveladora. Podría seguir hablando de esto, pero en definitiva se conoce cuál es el problema de los compañeros que trabajan en las Delegaciones y en Caminos Rurales hace muchos años muchos que trabajan en esto con una mano de obra de calidad, pero el problema es muy simple, como decía acá uno de los compañeros. Se sabe que entra dinero para financiar este trabajo por distintos lugares, a los productores se les ha aumentado una tasa para el mantenimiento vial y la realidad es que este financiamiento no llega al Presupuesto. Hay un Secretario de Hacienda que dispone del dinero, que decide dónde colocarlo, y un Intendente que debe tomar la definición política de que si entra un financiamiento y debe estar dirigido a los caminos rurales, tiene que llegar ahí, y no está llegando. Creo que el trabajo pasa por ahí, pasa por reparar las máquinas que están rotas, por terminar de cerrar este leasing, ahora el 2 de mayo aparecieron unos \$30.000.000.= y se van a comprar en el EMVIAL una pala cargadora y dos motoniveladoras, tendrá que ir parte de este equipo a Caminos Rurales entendemos porque es quien más afectado está. Pero no es mucho más que esto, es mucho más simple a veces de lo que parece. Entra un dinero que tiene que estar destinado a un trabajo, ese dinero tiene que llegar en forma directa y no morir en ese bolsillo de payaso que tiene el Secretario de Hacienda donde el dinero entra y él dispone como patrón de estancia dónde quiere que vaya, y no especialmente a los caminos rurales y a los productores. Si ese dinero llega donde tiene que llegar y se hacen las compras de equipo que se tienen que comprar, se repara lo que hay que reparar y se suman algunos muchachos más, porque claro, a través del tiempo como las máquinas no andan, como no se compra, la motoniveladora que está andando es del año '93, la única que anda, claro, también como decía un compañero “para qué reponerlo, los trabajadores que van jubilándose o van falleciendo, si no se compran las máquinas, ¿para manejar qué?”. Entonces hoy estamos hablando de nueve operarios cuando debe haber diecisiete y un equipo cuando debe haber cuatro, y el financiamiento está pero la plata no llega a donde tiene que llegar, fundamentalmente al EMVIAL y a Caminos Rurales. Esto es lo que nosotros vemos, lo que pensamos y lo que queríamos transmitir, que es lo que los trabajadores nos dicen día a día y que tienen una gran preocupación. Se compra granza para la ciudad, para la parte que más se ve, pero no se compra piedra tres a cinco, que es la que va en el campo. Entonces ¿en qué se piensa a nivel político, dónde se da respuesta y dónde no? Nada más, gracias.

Sr. Area: Buen día a todos, Esteban Area es mi nombre, soy de la Sociedad Rural de Mar del Plata. En primer lugar, quería agradecer a Daniel y a todo su equipo que se preocupa ya desde hace un tiempo atrás por el tema de caminos rurales. Nosotros hemos venido planteando este tema desde hace casi un año, hemos tenido una serie de encuentros y hoy estamos acá todos presentes buscando una solución a este conflicto que involucra a distintos actores de la sociedad. Agradecer también al Intendente de Benito Juárez por mostrarnos un ejemplo de cómo una comisión que trabajó desde el 2002 hasta hoy y con diferentes conducciones políticas pudieron avanzar y tener hoy casi gran parte de sus caminos rurales entoscados. Eso creo que es un ejemplo a seguir y Mar del Plata que no tuvo acompañamiento político, hoy estamos en esta situación tan grave. Creo que todo esto se va a tener que resolver acá, es un tema

básicamente político donde si no hay un apoyo al sector de caminos rurales, básicamente a la parte de EMVIAL que trabaja y recibe los fondos para comprar maquinarias, que -como lo dice la gente del sindicato y los trabajadores- no tienen máquinas para los caminos rurales. Entonces, eso es plata, la plata, el productor y los propietarios aportan, porque las tasas han subido y no se sabe qué se hace con ese dinero. Nada más, muchas gracias.

Sra. Petersen: Soy Rosario Petersen, estoy en representación de los vecinos del camino que se extiende de Colonia Barragán hasta los fondos de La Peregrina. No voy a repetir lo que nos falta, voy a dar dos o tres cosas que yo viví. Primero, me dicen desde Vialidad Rural, desde Caminos Rurales, que no hay ninguna motoniveladora funcionando para caminos rurales, que la que estaba la asignaron al ejido urbano. Segundo, no existen en Caminos Rurales ningún Director que sea ingeniero vial y que esté en relación con la gente de Hidráulica como para poder establecer dónde son los puntos donde se tienen que poner alcantarillas; es más, los últimos arreglos que se han hecho que el señor Ferreira se encargó de decir que habían arreglado, se solicitó especialmente para esa parte alcantarillas que son el drenaje de un arroyo y que están rotas, se hizo el arreglo y no se pusieron las alcantarillas, que es lo que sucede con todas las partes que se arreglan, se hace una pasada de una disco de rastra a los costados, lo cual impide que los que viajemos por esos caminos en momentos que el camino está inundado porque ya es una cuneta más podemos pasar por el costado, no podemos porque le han pasado una rastra de disco y nos encajamos, no solo en el camino mío sino que en varios caminos he visto que han hecho eso. Yo lo que solicitaría ahora es la presencia de un jefe de área de Caminos Rurales que le permita a sus empleados hacer los arreglos aunque sean mínimos, correctamente, porque la persona que ahora está como jefe -no está acá-, a mí me dijo “yo ya me jubilo, no me preocupo más, Rosario”, y se lo ha dicho a otras personas también. Entonces, espero que los ahora concejales exijan una persona al momento de hoy que empiece a moverse un poco. Eso era todo lo que tenía que decir.

Sra. Díaz: Buenos días, yo soy la Directora de la Escuela Primaria N° 8 y me acompaña la Directora del Jardín N° 924, estamos en la ruta N° 226 km. 16, y estamos a 4,5 kms. de lo que es la ruta. El camino de acceso hacia la escuela cuenta siempre con el apoyo incondicional de Caminos Rurales de la Delegación, ante la lluvia nosotros los llamamos e inmediatamente vienen a colaborar para que nosotros podamos sostener el cumplimiento de clases y que los docentes también podamos ingresar, pero también consideramos que a veces no es suficiente porque sigue después de reiterados días de lluvia se producen muchas grietas y en los costados del camino también hay mucha agua, entonces bueno, ver si se puede llegar a solucionar un poco eso. Y también por ahí otro camino aunque no lo transitamos los docentes pero sí los alumnos para ingresar a la escuela, también es importante que se pueda mantener. Nosotros siempre contamos con la colaboración de la delegación.

Sr. Velimirovich: Buen día, soy el presidente de la Asociación Frutihortícola. Primero, agradecer por supuesto el ejemplo que han mostrado porque me parece muy importante, algunos conocíamos, no es lo mismo tenerlos en persona acá y que nos cuenten. La realidad es que iba a hacer una pregunta, pero escuché que se respondió, pero por ahí no todos escucharon, esto del emprendimiento que llevan adelante por lo que se ha dialogado acá, están pagando la mitad de la tasa que pagamos nosotros en el Partido de General Pueyrredon, y tienen esos equipamientos. Esto claramente marca que el problema es administrativo-económico de bajada del dinero. También contarles que esa única máquina que funciona, que también a veces se omite y esto también lo pedí, muchas veces el productor colabora y esto no figura en el momento de pensar en aumentar la tasa, y esa máquina está funcionando porque un productor también aportó un dinero para repararla. Eso a veces no se conoce y la verdad que el productor le pone todas las posibilidades de ayudar para que esto funcione. Sabemos que el personal es el adecuado para trabajar, pero sin equipamiento. Hablando de equipamientos y capacitaciones para máquinas de alta tecnología, no es el caso nuestro específicamente por la única máquina que tenemos, así que para poder hacer máquinas de alta tecnología la verdad que tenemos un trámite importante todavía para llegar a eso. Respecto al dinero y volviendo a la tasa, el año pasado, se discutió por el aumento de un 500% sobre la tasa con la excusa de mejorar el equipamiento, el propio Secretario de Hacienda en unas declaraciones mostró números que ganamos en la producción que nosotros no conocemos, así que le vamos a preguntar en algún momento de dónde los obtuvo, porque con esos números la verdad que sería bárbaro producir. La realidad es que él habló de recaudar en este año 2018, \$56.000.000.= al sector agrícola, nosotros sabemos que ese dinero si no están las máquinas reparadas evidentemente no llegó a dónde debía llegar, o sea que el problema principal acá es que el dinero llegue a una cuenta específica de caminos rurales y claramente este ejemplo que han presentado hoy es una forma de hacerlo. Por ahí la comisión que hoy tiene una legislación, no tenía la potestad de tener ese manejo y esos fondos, ni saber cuánto se recaudó, porque hoy incluso nuestra asociación ha presentado un pedido de informes para saber lo que se recaudó durante todos estos años para ver dónde está el dinero y cuánto se juntó, y todavía no lo sabemos, y llevamos varios meses esperando. Creo que si eso no lo podemos lograr, saber realmente cuánto se juntó, casi que es imposible que una comisión funcione si no tiene con qué recursos funcionar. En cuanto a la condición de los caminos -y esto lo digo para tenerlo en cuenta- la mayoría en lo que hace al sector frutihortícola fueron consolidados con piedras y muchos se han aportado con los productores, la mayoría. Claramente el problema es que las cunetas no existen, algunos de los videos que están ahí muestran que el agua corre por las calles no por los laterales, lo cual hace imposible sostener la piedra, y agrava la situación que en vez de usar ahora piedras adecuadas para los caminos rurales, estamos usando polvo de piedra que se usa para la ciudad. Lo cual, un polvo de piedra es imposible que soporte ni el tránsito, ni el paso del agua aún menos. Entonces, son situaciones que tienen que ver con una condición económica y no con el proceso, por ahí esto también hay que entenderlo, ellos tienen que tapar un pozo, de hecho estamos trabajando en un camino que tienen graves problemas para salir los productores y se tira polvo de piedra, pero los pozos son tan grandes que el polvo de piedra desaparece inmediatamente. Entonces, acá ellos no tienen otros recursos como para poder taparlo y hacen lo que pueden.

Nosotros conocemos esta situación, hemos participado en muchísimas reuniones, pero realmente el problema hoy está enfocado en que el compromiso está, porque nos han llamado a cada reunión que han hecho y hemos estado en todas las de comisiones donde se traten estos temas para escuchar y para aportar información de lo que se haga falta de los concejales, pero la realidad es que si el dinero no vuelve a donde tiene que estar o la tasa específica no va a donde tiene que ir, ellos no van a poder; de hecho, estamos priorizando arreglar alguna máquina, ni siquiera nunca escuchamos de poder comprar. Y algo que se habló, que es importante, es del leasing, que yo estuve presente cuando se aprobó para \$50.000.000.-, bueno, en ese expediente -que tuve la posibilidad de ver- no figura ninguna máquina para caminos rurales, lo cual nosotros estamos exigiendo que eso no sea así. Todas las máquinas son para trabajos urbanos, ni siquiera se planifica, sabiendo que no existen máquinas, estamos en una situación más difícil todavía. Yo agradezco la invitación, podemos seguir colaborando y aportando todo lo que se pueda, trataremos de con lo poco de tienen tratando de conciliar, hemos hecho hasta arreglos con los propios tractores del productor para desparramar un poquito de piedra para tapar un pozo para salir, se hacen sacrificios que a veces no se justifican y no se demuestran para cuando uno aumenta una tasa, porque eso también es importante, la colaboración siempre está. Creo que tenemos que trabajar porque si tenemos una tasa con tanto superávit arriba de los demás y los demás pudieron hacerlo, creo que tenemos posibilidades de llegar a hacer un equipamiento adecuado para caminos, tener, como dijo el señor Mourelle, que podamos sacar la producción de Mar del Plata que se ve que no se enteró que la temporada ya se nos terminó, porque tuvimos que salir por los pozos, y creo que ahí está fundamentado en que el dinero debe estar asignado para lo que está. Muchas gracias a ustedes.

Sr. Erize: Buenos días a todos, mi nombre es Gustavo Erize. La realidad es que nosotros evidentemente en el año 2003 estábamos bien enfocados porque queríamos ir en esa dirección, lamentablemente la decisión política del Partido y esta ciudad -que es un monstruo- trabaja hacia la ciudad y no hacia la producción del campo, entonces hemos sido afectados permanentemente por los recursos que hemos aportado que se han ido hacia la ciudad y cuando nos dijo el Secretario de Hacienda que la plata de la ciudad iba hacia el campo, la verdad que nos enojó mucho. Segundo, quiero agradecer a los empleados municipales que están en este momento acá, porque es la gente con la que nosotros permanentemente dialogamos y nos solucionan lo que ellos pueden, con los escasísimos recursos que les dan, quisiéramos que esté el concejal Arroyo sentado en este lugar, quisiéramos que esté el Intendente escuchando, pero lamentablemente esa es la posición que tiene esta gestión hacia nosotros, siendo que en el verano escuchamos que se hicieron plazos fijos por millonarias cifras. ¿Dónde está esa plata con la que se hicieron los plazos fijos y no fue aunque sea para arreglar maquinarias? Es decir, es una tomada de pelo permanente. Les agradecemos muchísimo, espero que en algún momento se forme la comisión, yo fui presidente de la misma, fue un honor haber empezado con esa tarea, lamentablemente un Secretario de la Producción nos dijo en su momento que ese dinero iba a ir de Caminos Rurales a pagar sueldos, y de ahí en más se desarticuló todo. Entonces, esperemos que pensemos en un país mejor como lo pensó usted y como lo pensamos muchísimos de los que estamos acá, y llegar a eso. Me parece sensacional el trabajo que están haciendo con los colegios, tengo en mi maletín una carta de pedido del Consejo Escolar de Balcarce hacia la Municipalidad de General Pueyrredon pidiendo que reparen un camino que terminamos los productores reparando porque el Municipio no tenía los medios para hacerlo, y las combis tienen que llevar los chicos al colegio secundario. Así que lo que has escuchado es lo que sucede, nosotros vinimos a escucharte a vos y no a hacer una catarsis de nuestra situación. Lo que queremos es que todo el mundo se dé cuenta que donde estábamos trabajando es el lugar a donde tenemos que volver a estar, y que todos los concejales que se sumen en esta dirección van a ser apoyados por nosotros no políticamente sino institucionalmente, que es lo que nosotros queremos, nada más que eso. Muchísimas gracias.

Sr. Rodríguez: Bueno, muchas gracias a todos. Vamos a ser claros. Nosotros que estamos en la política sabemos lo que pasa en la política, sabemos lo que se lee de la política, por lo tanto quiero que no se lea de la política que este fue un acto y terminó, ¿está claro? Que esto sea el principio o la continuidad de un trabajo mancomunado. En segundo lugar, me alegra que han estado diversos sectores de la política local participando de esto, con los cuales esperamos trabajar en conjunto para tratar de resolver el tema, decirles que como dije al principio, nosotros tenemos una filosofía política que es absolutamente integradora, desde empresarios, trabajadores, productores, obreros, educadores, alumnos, familia; nosotros la denominamos comunidad organizada y creemos fervientemente en esa herramienta política, y la verdad que no hay demasiadas vueltas en esto, es así. Uno cuando tiene la posibilidad de la gestión, invierte acá, invierte acá, invierte acá o invierte acá, y a donde no invierte es lo que posterga, esta es la realidad, o porque no le interesa, o porque cree que es insuficiente, lo que sea. La gran discusión de la política y de la gestión es justamente a dónde pone el énfasis en desarrollar las cosas. Creo que la mayoría de los que hemos participados y esperamos que cada día sea creciente este número desde el punto de vista de la política, tenemos que enfrentar y desarrollar una ciudad integrada, entonces hablar de campo, hablar de urbano, hablar de ciudad o no, no sirve. Sirve una ciudad integrada, que tiene campo, que tiene ruralidad, que tiene producción agrícola, que tiene ganadería, que tiene urbanidad, que tiene fábrica, que tiene industria, que tiene turismo, desde nuestra concepción es así, y vamos a trabajar en ese sentido. Por lo tanto, para nosotros este es el principio, vamos a seguir desarrollando esto con otros sectores políticos que también se han movilizado junto con nosotros en esto, y no queremos hacer una cuestión partidaria, sí política, porque la política es la que discute a dónde se invierte, a dónde se gestiona y cuál es la inclinación no partidaria, que es otra discusión que la llevaremos adelante como se pueda cada uno. Así que les agradezco a todos, esperamos continuar con esto rápidamente, nos comprometemos a que esto prosiga, y a ver si llegamos a un buen puerto. Muchas gracias.

-Es la hora 12:11

